

RSV4 RF 1000

Ficha Técnica

	RSV4 RF 1000
Motor	Aprilia V4 a 65°, 4 tempos, refrigeração líquida, dupla árvore de cames à cabeça (DOHC), quatro válvulas por cilindro. Ride by Wire com 3 mapas de gestão do motor (Sport, Race, Track)
Cilindrada	999.6 cc
Potência	201 CV (148 kW) às 13.000 rpm
Binário	115 Nm às 10.500 rpm
Refrigeração	Líquida
Suspensão dianteira	Ohlins NIX invertida com 43 mm. Completamente regulável (pré-carga, extensão e compressão). Curso 120 mm
Suspensão traseira	Duplo braço oscilante em alumínio. Monoamortecedor Ohlins TTX com "piggy-back", completamente regulável (pré-carga, comprimento, extensão e compressão). Sistema progressivo M10. Curso 120 mm.
Travão dianteiro	Duplo disco flutuante de Ø 330 mm. Pinça radial monobloco Brembo M50 de 4 pistons opostos. Tubo em malha de aço
Travão traseiro	Disco de Ø 220 mm. Pinça Brembo de Ø 32 mm de dois pistons. Tubo em malha de aço
Sistema ABS	Bosch 9.1 MP, com 3 mapas selecionáveis, com RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) desconectável
Roda dianteira	Jante de 5 raios duplos em alumínio totalmente maquinada. Pneu 120/70 ZR 17
Roda traseira	Jante de 5 raios duplos em alumínio totalmente maquinada. Pneu 200/55 ZR 17
Altura do assento	840 mm
Capacidade do depósito	18.5 lt, 4 lt reserva
Homologação	Euro 4
Gestão eletrônica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control), composto por ATC (Aprilia Traction Control), AWC (Aprilia Wheelie Control), ALC (Aprilia Launch Control), AQS (Aprilia Quick Shifter), ACC (Aprilia Cruise Control), APL (Aprilia Pit Limiter), Cornering ABS. Todos os sistemas operados de forma independente